

ながた みつおみ 永田 光臣

議員

ルート

や時刻を定めず、

希望の

降場所をつなぐ、よりタクシーに近

新風会

あったのか。 については、 島鉄バス路線廃止に至った経 市にどのような説明 が 緯

るので、 利便性をどう維持していくか考えて が厳しいとのことである。 きな打撃を受け、 ウイルス感染症の影響で経営にも大 運転手不足の慢性化、また、コロナ 伴う利用者の減少、車両の老朽化、 いきたい。 高齢者の自動車免許返納も進んでい コミュニティバスを活用し、 現状の路線の維持 今後は、

Q 廃止後の市の財政負担

9 Ō 約3300万円の補助金が 0 万円減額になる。 約 1

Q ステムの効果は コミュニティバスの Ā 予 約シ

能にする。 の活用により乗車30分前の予約を可 今後は乗降場所を増設し、 A I

続き移動手段を確保していきたい。 を抑え、路線バス廃止エリアも引きい運行手法に切り替えて無駄な運行 バス路線廃止

バス運行計画は。 バス路線廃止 |後のコミュニティ

交通弱者のための

公共交通

0

た。 A ズに近づくよう努力したい。 題なので、照らし合わせて住民ニー シー会社があり、 法の壁をどう乗り越えるかも課一会社があり、様々な制限があっ市内にはバス路線や複数のタク

Q

有明海の環境汚染はひどくなる

漁獲高の推移を尋ねる。

私の立場から

軽々に申すことはでき

ると想像以上の困難があると思う。

産だと思うが、一つの行政区内で完

A 三会原への送水は島原の誇る財

結している。

他の地区

への送水とな

績がある。可能性はある。

三会灌漑用水として送水している実

要になる。島原市には白土湖の水を

計算なら216億円で送水できる。 佐世保~島原間115キロで、

(事業費285億円)

が 不

有明海の漁獲減少と環境問

締め切り後

(5年間平均)

5年間の年間平均7400トンは

平成9年の潮受堤防締め切り前

トンに減少。

近年(平成27~令和元)

ワクチン接種の当初計 画 は

少している。

は年間平均1400トンと大きく減

中で手探りだったが、その後ワクチ AQ ンの配給が増え、現在は急ピッチで のワクチン接種の見通しが立たない して使用した。打ち手である医者へ 75人分は、高齢者入所施設を優先 末を大きな目標として んでいる。 当初供給されたワクチン1箱 希望者への接種は9月 いる。

続き状況を注視したい。

和解の提案があっている。

引

開門確定判決をめぐる差戻し審

県に開門調査を要望すべ

き。

AQ

、その他の質問項目

◇市内の公共施設(公園)・教育機 関等の屋外設備や建造物の 性について 安全

約

3

45億円の計

取水、

導水、

浄水施設

の整備

を佐世保市に引き込む予算は。

佐世保市が石木ダムに求める水

て佐世保市に白土湖

作に白土湖の水を子業に代わるものと

木ダム車

◇ゴミ収集の民間 効果について 、委託の現状及び

Q

そのうち、

導水予算は46円と

◇森林環境譲与税について

聞いている。佐世保~川棚間25キロ



議員

松坂 昌應

バラの会 まつさか まさお

|道整備に市が出来ること

Q 供してはどうか。 駐車場をセットバックして用地を提 所前踏切安全確保のために、 五小の用地を提供するように、 第五小学校前国道の歩道拡幅に 市役所 市役

状では 道路の大規模改良が必要で、 歩道形状の変更は難 現

Q きるよう、下がって待っておくとい ゆく無電柱化改修の折にでも相談で う意味である。 今すぐとは言っていない。 ゆく

【その他の質問項目】

◇九州新幹線西九州ルート ◇県との協調補助の主導権は ◇島原市から長崎県に対する要望

単純