

令和5年12月13日

報道関係者 各位

島原・天草架橋建設促進期成会事務局

令和5年度 島原・天草・長島架橋構想及び
九州西岸軸構想推進地方大会について

標記の件について、下記のとおり開催されますので、お知らせいたします。

記

- (1) 開催日時：令和5年12月16日（土） 13：00～15：00
（12：40からプレイベントを開始します。）
- (2) 場 所：マルマエホール出水（出水市文化会館）
（鹿児島県出水市文化町23番地）
- (3) 主 催：島原・天草・長島架橋建設促進協議会
一般社団法人 九州経済連合会
- (4) そ の 他：別紙のとおり

未来へつなぐ島原らしさ 暮らし続けたい、訪れてみたい、魅力あふれるまち



【問い合わせ】

事務局（島原市市長公室政策企画課内）

担当 井上 電話：0957-62-8012

E-mail：seisaku@city.shimabara.lg.jp



令和5年度 島原・天草・長島架橋構想及び 九州西岸軸構想推進地方大会



日時：令和5年12月16日(土) 13時～15時

(12時40分からプレイベントを開始します。)

場所：マルマエホール出水（出水市文化会館）

(鹿児島県出水市文化町23)

島原・天草・長島架橋建設促進協議会
一般社団法人九州経済連合会

会 次 第

[プレイベント] 12:40

①吉本興業住みます芸人による地元応援ステージ

②三県架橋動画放映

13:00

1 開 会

2 絵画コンテスト表彰式

3 主催者あいさつ

(1) 島原・天草・長島架橋建設促進協議会会長代理（鹿児島県副知事）

(2) 一般社団法人 九州経済連合会会長代理 専務理事

4 来賓あいさつ

5 来賓紹介・祝電披露

6 講演

講師：（一社）日本プロジェクト産業協議会 国土・未来プロジェクト研究会

委員長（パシフィックコンサルタンツ（株）特別顧問） 藤本 貴也 氏

演題：「大規模プロジェクト実現に向けた5つのメッセージ」

7 地元代表者による意見発表（天草市長，雲仙市商工会会長）

8 大会決議（出水市長）

9 閉 会

【講師紹介】

一般社団法人 日本プロジェクト産業協議会 国土・未来プロジェクト研究会 委員長
パシフィックコンサルタンツ株式会社 特別顧問 藤本 貴也（ふじもと たかや）氏

経 歴

1972 年	東京大学工学部卒業，建設省入省
1999 年	〃 道路局国道課 課長
2001 年	日本道路公団 調査役
2002 年	国土交通省総合政策局 技術調査官
2004 年	〃 近畿地方整備局長
2006 年	国土地理院長
2007 年	国土交通省退職，（財）道路空間高度化機構（現：日本みち研究所）専務理事
2008 年	（社）建設コンサルタンツ協会 副会長兼インフラストラクチャー研究所長 大阪工業大学 客員教授（～令和4年）
2013 年	（公財）日本道路交通情報センター 副理事長
2015 年	（一社）日本プロジェクト産業協議会 国土・未来プロジェクト研究会 委員長
2018 年	パシフィックコンサルタンツ（株） 特別顧問

主な兼職 （一社）建設コンサルタンツ協会 インフラストラクチャー研究所 顧問
（一財）先端建設技術センター 評議員，株式会社 J-WAVE 社外取締役
特定非営利活動法人 全国街道交流会議 代表理事



大会決議（案）

島原・天草・長島架橋構想は、長崎県島原半島と熊本県天草地方（早崎瀬戸）、熊本県天草地方と鹿児島県長島（長島海峡）を二つの長大橋で結び、九州西岸地域を一体化する構想である。

本架橋構想は、有明海・八代海沿岸地域を環状に結ぶ広域交通網を整備することにより、九州新幹線、空港、港湾などと一体となって、東アジアをはじめとする国際的な交流基盤を形成するほか、大規模災害時における緊急避難路や復旧・復興支援物資などを輸送する「命の道」としての機能を有するなど、災害に強い多軸型国土の形成や九州の一体的な浮揚を図るために必要不可欠なプロジェクトである。

特に、平成28年熊本地震により、九州縦貫自動車道をはじめとする、九州内の交通ネットワークが寸断されたことを受け、リダンダンシー（多重性）の役割を果たす新たな縦軸としての本架橋構想の重要性が再認識されたところである。

また、本架橋を含む島原天草長島連絡道路については、令和3年7月に国が策定した九州地方新広域道路交通ビジョン及び同計画により示された、広域道路による「九州リングネットワーク」形成イメージにおいて、西九州自動車道や南九州西回り自動車道とともに、九州全体を周回する大きなリングを構成する路線である島原天草長島連絡道路として、構想路線に位置付けられている。

さらに、令和5年7月に閣議決定された第三次国土形成計画において、「湾口部、海峡部等を連絡するプロジェクトについては、地域活力の創出、リダンダンシーの確保等の観点も含め、国土全体にわたる連結強化の重要性も踏まえつつ、民間活力の活用も視野に、長期的視点から取り組む。」との記述がなされたところである。

一方、九州西岸軸構想は、長崎県、熊本県、鹿児島県にまたがる九州西岸地域を、島原・天草・長島架橋を中核とした島原道路、島原天草長島連絡道路で結ぶことにより、県境を越えた相互交流、連携を可能にし、産業・経済・文化・観光等のつながりを持つ新しい経済文化圏を形成しながら、地域の一体的な活性化を図る構想である。

特に人口減少が加速する中で、地元市町村等では、交流人口拡大による地方創生に向けた様々な取組が進められており、この両構想の実現は、その効果を大きく発揮させる基盤となり得るものである。

については、島原・天草・長島架橋構想と九州西岸軸構想を推進するため、次の事項を関係機関へ強く提言する。

記

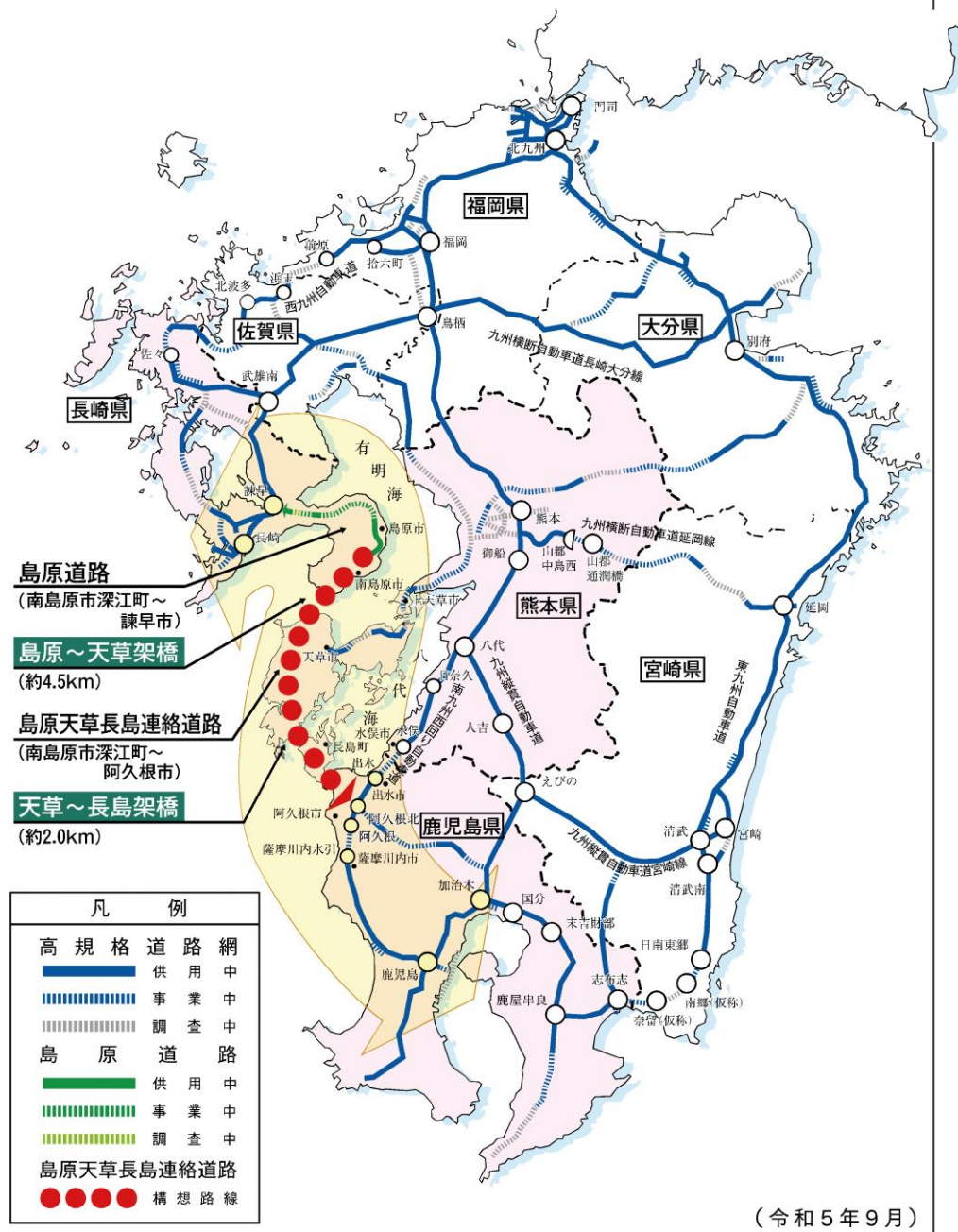
- 1 天草・長島架橋及び島原・天草架橋建設に資する調査の再開
- 2 島原道路の整備促進及び島原天草長島連絡道路の具体化に向けた検討の実施
- 3 必要な道路整備のための予算確保

以上決議する。

令和5年12月16日

島原・天草・長島架橋建設促進協議会
一般社団法人九州経済連合会
三県架橋議員連盟

島原・天草・長島架橋構想、九州西岸軸構想



～ メ モ ～

<島原・天草・長島架橋建設促進協議会事務局>

(令和4～5年度)	鹿児島県交通政策課	鹿児島市鴨池新町 10-1	TEL099-286-2111(代表)
(令和6～7年度)	熊本県交通政策課	熊本市中央区水前寺 6-18-1	TEL096-383-1111(代表)
(令和8～9年度)	長崎県地域づくり推進課	長崎市尾上町 3-1	TEL095-824-1111(代表)