



実践クラブ
北浦 守金
議員

▼県道野田島原線について

Q この拡幅計画はいつごろから始まったのか。また、現在までの進捗状況、今後の整備計画はどうなっているのか。

A 路線としては有明町野田の鼻ノ崎バス停付近から三会小学校の前を通り、熊野神社バス停を経由して県道愛野島原線に至る延長六・七キロメートルの路線である。そのうち、平成八年度から十一年度までにかけて、本町から稗田町の約千五百メートルが整備されている。その後、これまで島原市、雲仙市、南島原市で構成している島原半島幹線道路網建設促進期成会の中で要望しているが、現在なかなか進捗していないのが事実である。今後も局部改良でも事業化できるように要望を続けていきたい。

Q 下宮の団地までは道路が改修され幅員も広いが、そこから北側の農協三会支店までは改修されずに幅員が狭い。子供の通学路として大変危険だと聞いているが、全体的な整備が難しいのならば、部分的な改修はできないのか。

A 幅員が四・五メートルで道路としても幅が狭く、交通量もふえているので、何とか改修できればと考えている。局部的な改良ができないか県にお願いしていきたい。

▼臨港道路南島原駅東側の新設道路計画について

Q 事業年度、区域、幅員、また今日までの進捗状況、本年度の計画、着工予定年度はどうなっているのか。

A 霊南橋から湊新地町までの延長約三百七十五メートル、幅員六メートルが県事業として計画されている。現在、用地測量における地権者との調整や支障物件に対する事前協議などが行われている。今年度は、用地取得や建物補償を進めようという計画になっている。

▼交通事故対策について

Q 霊南二丁目付近の島原市保健センター前の交差点については、最近、交通事故が多発しているようだが、その対策はどうか。

A 昨年四月からこれまで七件も事故が発生していると聞いているので、何らかの安全対策を早急に講じる必要があると思う。警察等に指導を仰ぎながら、当面の安全対策についてどのようなことが必要か、協議を進めてみたい。



実践クラブ
上田 義定
議員

【関連質問】

▼子ども手当について

Q 手続きの過程で二カ月の空白が生じ、子ども手当がもらえなかった事例があると聞いたが、なぜそのようなことが起こったのか。

A 子ども手当の支給を受けるためには、まず住所地在島原市であることが必要である。したがって、転入された方は、まず転入の手続きを行い、認定の請求を行う必要があるが、この期間に長時間の間が空いたということが問題が生じた理由である。

Q 子ども手当や国民健康保険、水道など、さまざまな転入転出に関する諸手続きをチェックする一覧表をつくってみてはどうか。

A これまでも市民窓口においては、転入転出における事務の手続等については詳しく説明、あるいは文書を配付し案内をしてきた。これからも、なお詳しく案内するが、提案いただいたことも踏まえて、内部で検討し、よりよい転入転出の手続等ができるよう努力していきたい。

市議会からのお知らせ

インターネットで島原市議会会議録と会議のライブ・録画放送がご覧になれます。

市議会の審議の様子や市政に対する一般質問の内容などを市民の皆様に広くお知らせするため、市議会ホームページに市議会会議録を掲載しております。

ことばや発言者など、さまざまな方法で簡単に検索できますので、ご活用ください。

また、ケーブルテレビジョン島原のホームページでは、市議会のライブ・録画中継が行われておりますので、ぜひご覧ください。

島原市議会のホームページアドレスは <http://www.city.shimabara.lg.jp/gikai/>

ケーブルテレビジョン島原のホームページアドレスは <http://www.shimabara.jp/>