

問 公共交通 を考える

残っている。1号機関車を実現させ

舎に用意された土地もまだそのまま

区間も多く、また、

南安徳町には駅

市内の廃線区間には橋や高架の



バラの会 晋典 議員 楠

Q 話が進んでいるか。 線の上下分離方式の導入はどの程度 島原鉄道の存続について、 北目

最も効果的であると思うがどうか。 線路を復活させ鉄道を走らせるのが 安中地区の方の移動手段としても、 のはかなりの観光スポットであり、 水無川からの車窓に普賢岳が見える

早く対処できるようにしたい。 があり、どの方式が最適か、そして、 政と会社が保有するか、5つの方式 査検討する必要があり、 今年度から島原鉄道全体の事業を精 線路や車両など、どこまでを行 できるだけ

を広めてはどうか。 入して、それぞれに小銭で料金を払 を連動させ、乗り合いタクシーも導 トシティ構想はどうか。バスと鉄道 わなくていいように、 鉄道の駅を拠点としたコンパク 乗り放題パス

ツードアの駅があってもよいと思 \mathcal{O} 高齢者の方の社会参加である。 上で注目しなければならないのは、 中 コンパクトシティを考えていく また「S 誘導していくためにもドア u i c a のようなIC まち

るのが観光列車であると思う。 ための資金をどうするか、 が存続しており、 てみたいと思わせるには元気な鉄道 納税やクラウドファンディングなど 6 観光客の方が島原半島に行っ 年後に新幹線が諫早駅に そのシンボルとな ふるさと その

を考えてみたい。

【その他の質問項目】 ◇冷水器

◇大雨被害や台風などの対策は

鉄のシルバー定期などとのコラボもカードも便利てある。FG耳が

ードも便利である。