

市長を囲む地域懇談会



市民と行政が一体となり、よりよいまちづくりを目指すことを目的とした「市長を囲む地域懇談会」を昨年11月2日から11月24日にかけて市内7地区で開催しました。

懇談会では、市から「市政運営」および「雲仙・普賢岳噴火災害20周年の取り組み」などの説明があり、その後、横田市長をはじめ副市長、教育長、関係部長などが、参加された192人の市民の皆さんと意見を交わしました。

有明地区

平成新山登山ルートについて

●**質問** 噴火から20年経過したが、平成新山への登山ルートの整備はどのようになっているのか。

●**回答** 国・県・半島内の3市および防災、観光などの関係機関により、平成24年5月に開催されるジオパーク国際ユネスコ会議に間に合うように開通できないか検討中である。

道路アクセス向上について



▲早期完成が期待される「島原中央道路」

●**質問** 平成24年10月に開催される全国和牛能力共進会が数十万人規模で島原・佐世保を会場に開催予定だが、島原・佐世保間のアクセスに問題があるのでは。

●**回答** 開催時期までには島原中央

道路が開通する予定で、会場となる島原復興アリーナまでのアクセスが向上する。佐世保会場から多くの人が来てもらえるように、最新の情報が提供できるシンポジウムの開催を含めるなどして内容を充実させたい。

三会地区

大学と連携したまちづくりについて

●**質問** 大学と連携したまちづくりについて聞かせてください。

●**回答** 今年度、慶應大学と連携した物産などの調査を行っており、今後、調査結果を基にした事業を展開していきたい。また、それ以外に環境などいろいろな形で長崎大学などの先生方からご意見を伺いながら事業に活かしている。

道路拡幅について

●**要望** 三会公民館まで大型バスが進入できるよう拡幅できないか。

●**回答** 途中まで拡幅しているが、県道拡幅を伴うので県へ要望していきたい。

杉谷地区

イノシシ対策について

●**要望** イノシシが多く出没している。人的被害が出る前に対策をお願いしたい。

●**回答** 市内だけでなく、全県的にイノシシが増えている。罾の設置など猟友会と連携し捕獲を行っている。また、耕作放棄地を減らす取り組みを考えていきたい。

中尾川河川敷の利活用について



▲利活用されている中尾川河川敷

●**要望** 中尾川河川敷が利用できるようになったが、中尾川を渡れるよう飛び石を設置できないか。

●**回答** 雲仙復興事務所において整備できないか検討中とのこと。

森岳地区

物産販売所の設置について

●**質問** 物産販売所を設けてみてはどうか。

●**回答** 大阪や長崎など全国各地に

において物産展等を展開し、PRに努めている。また、飲食店などの食材として利用してもらえるよう流通ルートの拡大に努めていきたい。

大型バス駐車場について



▲新たに設けられた大型バス優先駐車場

●**質問** 観光客を乗せた大型バスの駐車場を設置したらどうか。

●**回答** 文化会館駐車場内に大型バス3台分の駐車スペースを設けたが、土地の確保ができないため苦慮している。

霊丘地区

島原半島ジオパークの活用について

●**質問** 島原半島ジオパークを教育・産業・観光に活かし、地域の活性化に繋げていくべきでは。

●**回答** 訪れてよかったと思えるような魅力づくりに取り組み、地域の活性化に役立てたい。また、その魅力を伝えることができる観光ガイドの養成にも努めていきたい。

ノラ猫への餌やりについて

●**要望** ノラ猫に餌を与えている人があり、糞尿の臭いなどで周辺の人々が迷惑している。何らかの対策を。

●**回答** ノラ猫は動物愛護法により捕獲できないため、ノラ猫に餌やりをしている人へ指導していきたい。

白山地区

三会長池線の整備について

●**要望** 生活道路として期待している三会長池線の早期整備をお願いしたい。

●**回答** 大変重要な道路と認識しており、引き続き、県へ要望して行きたい。

空き地の適正管理について

●**要望** 個人所有の空き地に雑草が生い茂っている個所がある。環境美化や防犯上問題があるため、所有者に対し指導してほしい。

●**回答** 所有者に連絡を取り、適正管理に努めていただくようお願いします。

安中地区

島原城壁の清掃について

●**要望** 多くの観光客が来るので、島原城壁をいつもきれいにしておいてほしい。

●**回答** 定期的な除草作業を業者へ委託すると多額の経費が必要となるため、自衛隊や九電工、地域の団体などのご協力により美化に努めている。

島鉄南目線跡地の利活用について



▲早期の利活用が望まれる島鉄南目線跡地

●**要望** 島鉄南目線が廃止され、その跡地に子どもが入ったりしたら危険なので、できるだけ早い利活用をお願いしたい。

●**回答** 具体的な計画を検討している状況。危険防止については島原鉄道において対策をされている。