



バラの会
まつさか まさお
松坂 昌應 議員

新イオンの二階に文化会館を

Q 島鉄バスターミナルとイオン間の道路付け替え予算が今議会予算案に計上された。進捗は？

A 市道を現道から南側に移動し、併せて国道251号から島原鉄道（霊丘公園体育館駅）までの（島鉄本社ビルのある）区間も改良し、つなぐことで二つの交差点を一つにする。

Q 現道廃止後、一体化した敷地に建つ建物は島鉄が建てるのか、イオンが建てるのか。

A イオンで建て替えを行う。

Q 島鉄本社ビルの補償は？

A 島鉄が取り壊しをする。

Q 官民の施設を同じ土地建物でシェアする時代。新イオンの二階に文化会館を造れないか。

A 行政とのタイアップについて、今後意見交換していくことになっているが、基本的なパブリックスペースはお願いしてでも設置したい。

新市役所周辺はどうなるのか

Q 大手広場の現在の形状は危険である。徐行が求められる「ラウンドアバウト交差点」の可能性は。

A ラウンドアバウトの長所は承知しているが、広場の形状・交通量等から判断して断念した。

Q できない理由を探すのは市長らしくない。新庁舎建設に伴って予測された交通量は思ったより少なく推移している。完成後の交通量を見直して再検討を要望したい。

【その他の質問項目】

◇学習指導要領と学力調査
学力テストに振り回されていないか。

◇大型公共事業への関わり方
石木ダムに代表される強制収容のような事態は避けるべき。



バラの会
くすのき しんすけ
楠 晋典 議員

文化財保護に関する事業

Q 市内に多くある文化財の火災訓練の状況は？

A 平成26、27、29年に各一回、1月26日の文化財防火デーに合わせて1月に実施している。

Q 市所有の文化財の場合と違い、民間所有の文化財を保護するうえで火災予防はどのようにしているか。

近年火災の原因が漏電の場合、配電設備自体の老朽化が直接の原因となり建物は古いものが多いので、点検等の対策は必要ではないかと要望する。

A 民間所有の市指定文化財に対して管理費用としての補助対象は、通常の維持管理で除草や花材といったもので、特別に火災予防のものではない。

成人式

Q 成人の対象者の出席者で、女性のほとんどが晴れ着での参加をしているよう。レンタルなどでもかなりの高額になり、参加をあきらめていることはないか。

A 成人式への準備を数年前から意識して準備してもらうこともよいと思う。例えば、お母さんのを着るとか、レンタル、インターネットでも安く購入できると思う。

Q 広報の中に「おゆずりします」というコーナーがある。ここで、例えば無料でないとしても低額で貸しますよという投稿と、欲しいという要望をつなげることができれば、推進するシェアリングエコノミーだと思うがどうか。

A パーマ屋さんや和服屋さんなどの仕事も大事であるが、民間含めて譲り合いはいいことだと思う。

Q 開始時間は一時半だが、一時から郷土を大切に思うムービーが流れる。また、農業高校の太鼓も盛大に行われるが、開始は一時半なので、来賓を含めまちまちに会場し、新年の挨拶もされる。このルーズな時間は考え直した方がよいと思うがどうか。

A 式典前に緊張が長いと式典にも影響する。きちんと区切りをつけるのも大人である。

【その他の質問項目】

◇学力調査について

◇イオン存続に伴う堀町縦線整備事業